



Etat de la corde / Etat de la sangle

Faites un contrôle visuel de la gaine pour détecter des coupures, un aspect pelucheux, ou des brûlures. Puis faites une vérification tactile pour déceler des points mous ou durs. Si vous détectez un de ces points, faites varier la géométrie, la courbe doit être régulière.

Etat des coutures

Vérifiez que les coutures ne soient ni usées, ni coupées ou distendues. Déplacez les protections et autres appareils afin de vérifier les parties cachées.

Etat du corps

Vérifiez que le corps soit exempt de fissures, de marques : recherchez leur origine : outils coupants, chocs ... Cette analyse vous renseignera sur l'histoire du produit. Vérifiez l'absence de déformations ou traces de corrosion.

Etat des connecteurs

Se référer à la séquence "connecteurs".

Etat des protections des coutures

Vérifiez que la protection permet de protéger efficacement les coutures et de maintenir correctement le mousqueton.

État du système de fixation de la corde de freinage

Vérifiez que les crochets et l'attache plastique ne sont pas cassés ou manquants.

Compatibilité de la partie textile avec la partie métallique et le connecteur

Vérifiez que l'on n'a pas remplacé la partie textile.

Vérifiez que les connecteurs sont de type K (lettre K marquée sur le corps ou sur le doigt du connecteur). Les mousquetons de type K sont à verrouillage automatique. Ce type de mousqueton est vivement recommandé

lorsque l'on est amené à le verrouiller plusieurs fois par jour. Vous pouvez néanmoins utiliser des mousquetons à verrouillage manuel.

Contrôle de la fonction absorbeur

Pour les absorbeurs à coulissement type ZYPER et ZYPER Y, faites coulisser la corde dans la partie métallique et vérifiez l'absence de dépôts sur la corde de freinage. Pour les absorbeurs à déchirement, retirez la protection lycra et vérifiez que les sangles ne sont pas déchirées.